

ОБОРУДОВАНИЕ ПОГРУЗОЧНОЕ ФРОНТАЛЬНОЕ ОПФ-750



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93

эл. почта: mma@nt-rt.ru || сайт: <http://mam.nt-rt.ru>

НАЗНАЧЕНИЕ:

Погрузчик ОПФ-750 монтируется на трактор «Беларус-826/82.1» и их модификациях. Трактор с погрузочным оборудованием предназначен для погрузки сельскохозяйственных материалов, сыпучих строительных грузов, лесоматериалов, выполнения легких землеройных и планировочных работ.

Погрузочное оборудование изготавливается из высокопрочной стали на станках лазерной и плазменной резки, станках высокоточной гибки, что обеспечивает высокую точность изготовления и надежность.

Быстросъемный механизм для рабочих органов гарантирует минимум усилий и времени на съем и установку сменных рабочих органов (ковш, вилы и т.д.) без использования инструмента.

Шарнирные соединения оснащены **пресс-масленками и подшипниками скольжения**, которые обеспечивают высокую надежность и долговечность соединения. Отсутствуют ежедневные точки смазки.

Механическая следящая система позволяет сохранять заданное положение и наклон рабочего органа или груза при подъеме и опускании стрелы на одном уровне, что особенно удобно при погрузке-разгрузке рулонов сена, паллет, исключает высыпание из ковша сыпучих грузов и т.д.

Конструкция рамы стрелы **коробчатого сечения** увеличивает предельную устойчивость прогибу и гарантирует достаточный запас прочности для всего изделия. Стрела имеет близкую к **прямолинейной форме**, тем самым обеспечивает хорошую обзорность из кабины трактора, не перекрывает зону выполняемых работ, имеет малую массу конструкции.

В гидроцилиндрах используются штоки с хромовым покрытием, гильзы с хонингованной поверхностью, уплотнительные соединения и грязесъемники с улучшенным профилем, которые обеспечивают длительную работу гидроцилиндров.

Присоединение рукавов высокого давления погрузочного оборудования к гидросистеме трактора осуществляется гидравлическими быстроразъемными соединениями (**БРС**) без использования инструмента.

В гидросистеме подъема-опускания стрелы ставится **подпорный клапан**, который обеспечивает плавность опускания стрелы с грузом, а также блокировку самопроизвольного опускания стрелы при движении, тем самым обеспечивается безопасность при движении погрузчика по дорогам общего пользования в соответствии с Российскими нормами.

На погрузочном оборудовании с челюстным ковшом (и др. рабочими органами с г/ц) в гидросистеме устанавливается **электрогидравлический регулятор потока жидкости**, чтобы при работе задействовать только два рычага управления гидрораспределителем трактора. Один рычаг управляет подъемом-опусканием стрелы, второй управляет вращением ковша, а при нажатии кнопки, установленной на рычаг, открыванием-закрыванием челюсти ковша, что делает управление погрузчиком легким и удобным. При этом рычаг управления задней навеской трактора «Беларус 82.1» остается в штатном подключении, не ограничиваются функциональные возможности базового трактора.

ПАРАМЕТРЫ	ЗНАЧЕНИЯ
Тип базового трактора	Беларус 826/82.1
Транспортная скорость, км/ч, не более	20
Грузоподъемность, т, не более	0,75
Вместимость ковша, м ³ (основной ковш)	0,7
Вместимость ковша, м ³ (двух челюстной ковш)	0,7
Наибольшая высота выгрузки в транспорт, мм, не менее	3650
Заглубление ковша, мм, не менее	318
Ширина захвата, мм	2000
Рабочее давление в гидросистеме, мПа, не более	19+-1,0
Масса, кг, не более(основной ковш)	713
Масса, кг, не более(двух челюстной ковш)	927

По вопросам продаж и поддержки обращайтесь:

Архангельск (8182)63-90-72	Калининград (4012)72-03-81	Нижний Новгород (831)429-08-12	Смоленск (4812)29-41-54
Астана +7(7172)727-132	Калуга (4842)92-23-67	Новокузнецк (3843)20-46-81	Сочи (862)225-72-31
Белгород (4722)40-23-64	Кемерово (3842)65-04-62	Новосибирск (383)227-86-73	Ставрополь (8652)20-65-13
Брянск (4832)59-03-52	Киров (8332)68-02-04	Орел (4862)44-53-42	Тверь (4822)63-31-35
Владивосток (423)249-28-31	Краснодар (861)203-40-90	Оренбург (3532)37-68-04	Томск (3822)98-41-53
Волгоград (844)278-03-48	Красноярск (391)204-63-61	Пенза (8412)22-31-16	Тула (4872)74-02-29
Вологда (8172)26-41-59	Курск (4712)77-13-04	Пермь (342)205-81-47	Тюмень (3452)66-21-18
Воронеж (473)204-51-73	Липецк (4742)52-20-81	Ростов-на-Дону (863)308-18-15	Ульяновск (8422)24-23-59
Екатеринбург (343)384-55-89	Магнитогорск (3519)55-03-13	Рязань (4912)46-61-64	Уфа (347)229-48-12
Иваново (4932)77-34-06	Москва (495)268-04-70	Самара (846)206-03-16	Челябинск (351)202-03-61
Ижевск (3412)26-03-58	Мурманск (8152)59-64-93	Санкт-Петербург (812)309-46-40	Череповец (8202)49-02-64
Казань (843)206-01-48	Набережные Челны (8552)20-53-41	Саратов (845)249-38-78	Ярославль (4852)69-52-93

эл. почта: mma@nt-rt.ru || сайт: <http://mam.nt-rt.ru>